

## СОГЛАШЕНИЕ

о взаимодействии в рамках выполнения мероприятий, направленных на обеспечение благоприятных экологических условий для жизни и здоровья населения г. Находки, а также минимизации негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля

г. Санкт-Петербург

« » 2018 г.

**Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство морского и речного транспорта, именуемые в дальнейшем «Минтранс России», «Росморречфлот», в лице заместителя Министра транспорта Российской Федерации – руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта В.А. Олерского, действующего на основании Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 371, Федеральная служба по надзору в сфере природопользования, именуемая в дальнейшем «Росприроднадзор», в лице заместителя Министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации - руководителя Федеральной службы по надзору в сфере природопользования А.Г. Сидорова, действующего на основании Положения о Федеральной службе по надзору в сфере природопользования, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 400, Администрация Приморского края, именуемая в дальнейшем «Администрация», в лице временно исполняющего обязанности губернатора Приморского края - главы Администрации Приморского края А.В. Таасенко, действующего на основании Указа Президента Российской Федерации от 04.10.2017 № 462 «О досрочном прекращении полномочий Губернатора Приморского края» и Устава Приморского края, федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт», именуемое в дальнейшем «ФГУП «Росморпорт», в лице генерального директора А.В. Лаврищева, действующего на основании Устава, и акционерное общество «Находкинский морской торговый порт», именуемое в дальнейшем «Организация», в лице генерального директора В.С. Григорьева, действующего на основании Устава, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», проявляя взаимную заинтересованность в эффективном и взаимовыгодном сотрудничестве, руководствуясь стремлением к совместным действиям, направленным на обеспечение благоприятных экологических условий для жизни и здоровья населения г. Находки, а также минимизации негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля, во исполнение поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 31.03.2018 № Пр-524 и Правительства Российской Федерации от 06.04.2018 № АХ-П9-1969 заключили настояще Соглашение о нижеследующем.**

1. До реализации плана мероприятий, предусмотренного пунктом 2 настоящего Соглашения, Организация обязуется:

1.1. В течение срока действия настоящего Соглашения обеспечивать проведение в рамках производственного контроля постоянного экологического мониторинга загрязнения окружающей среды угольной пылью в соответствии с утвержденными приказом Минприроды России от 28 февраля 2018 г. № 74 требованиями к содержанию программы производственного экологического контроля, а также информирование населения в средствах массовой информации о его результатах.

1.2. В течение срока действия настоящего Соглашения обеспечить передачу в Тихоокеанское морское управление Росприроднадзора результатов измерений концентрации угольной пыли в согласованном с ним порядке.

1.3. В срок до 1 сентября 2018 г. установить приборы автоматизированного контроля выбросов в атмосферный воздух и автоматический пункт наблюдений за метеорологическими параметрами (скорость и направление ветра, температура воздуха, влажность, осадки), определить места их размещения, согласованные с Тихоокеанским морским управлением Росприроднадзора, а также обеспечить их бесперебойное функционирование, за исключением плановых ремонтных работ, метеорологических условий, при которых функционирование невозможно, а также форс-мажорных ситуаций, и передачу данных измерений на сервера Тихоокеанского морского управления Росприроднадзора и ФГБУ «Приморское УГМС» в согласованном с ними порядке.

1.4. В срок до 1 сентября 2018 г. обеспечить оборудование всех промышленных площадок системами видеонаблюдения для контроля использования систем пылеподавления и соблюдения технологического процесса перегрузки угля, а также обеспечить потоковую передачу данных в Тихоокеанское морское управление Росприроднадзора.

Росморречфлоту оказать содействие в обеспечении совместного использования государственными контрольными органами систем видеонаблюдения, указанных в пункте 1.4. настоящего Соглашения, с учетом требований Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 «О государственной границе Российской Федерации».

1.5. Заключить договор на специализированное гидрометеорологическое обеспечение с организациями, имеющими лицензию Росгидромета на осуществление деятельности в области гидрометеорологии и в смежных с ней областях, для получения информации, указанной в пункте 1.6. настоящего Соглашения.

1.6. При получении информации о неблагоприятных метеорологических условиях (скорость ветра свыше 15 м/с, с учетом порывов – более 20 м/с) (далее - НМУ) прекратить производственную деятельность по перевалке, дроблению и сортировке угля открытым способом в период НМУ. При этом проведение работ запрещается на основании фактических данных о скорости и направлении ветра (в

сторону населенного пункта или земельных участков особо охраняемых территорий и объектов, расположенных в пределах 500 м от границы санитарно-защитной зоны) и фактических данных измерений концентрации взвешенных веществ (угольной пыли) - при превышении установленных значений максимальных разовых концентраций.

1.7. В течение срока действия настоящего Соглашения обеспечить доступ представителей заинтересованных государственных органов и их подведомственных организаций на территорию терминала для контроля выполнения мероприятий, предусмотренных настоящим Соглашением.

1.8. Обеспечить выполнение следующих технологических требований:

1.8.1. проводить регулярный контроль влажности угля;

1.8.2. осуществлять контроль состояния атмосферного воздуха на территории терминала при перевалке угля, инструментальных измерений взвешенных веществ (угольной пыли) согласно плану-графику производственного контроля, а в периоды НМУ - на границе установленной санитарно-защитной зоны;

1.8.3. при осуществлении перевалки угля учитывать направление и силу ветра с целью оперативного принятия мер по пылеподавлению;

1.8.4. осуществлять перевалку угля технически исправными грейферами, исключающими просыпи угля между челюстями грейфера, а также переполнение грейфера; держать грейфер на весу с углем в статическом положении запрещается;

1.8.5. применять судопогрузочные машины или, при использовании грейферов при погрузке угля на судно, – использовать пологи и другие технические решения, позволяющие исключить попадание угля и угольной пыли в окружающую среду (далее – технологии закрытой перевалки);

1.8.6. не допускать раскрытие грейфера или ковша на высоте свыше 2 м от штабеля, приемного бункера вспомогательного оборудования, грузового вагона – в зависимости от уровня загрузки (при возможности минимизировать до 1 м);

1.8.7. не допускать раскрытие грейфера внутри трюма на высоте свыше 2 метров в зависимости от уровня загрузки трюма (при возможности минимизировать до 1 м);

1.8.8. осуществлять регулярные зачистки полувагонов, сбор и уборку просыпи на причалах и железнодорожных подъездных путях;

1.8.9. использовать исправные полувагоны, обеспечивать закрытие крышек люков и дверей на оба запора, фиксирование запорных устройств;

1.8.10. размещать штабеля, при возможности, таким образом, чтобы их оси были параллельны преобладающему в сезон года направлению ветра;

1.8.11. регулярно очищать (поливать) от пыли складские площади, дороги на территории склада, которые должны быть ровные, с твердым покрытием;

1.8.12. ограничивать скорость движения транспортных средств на территории терминала во избежание или сведения к минимуму подъема пыли в воздух;

1.8.13. обеспечивать, при возможности, непрерывное транспортирование угля с минимальным числом пересыпок, с применением обеспыливающих устройств.

2. Организация в срок до 30 июня 2018 г. осуществляет подготовку плана мероприятий по поэтапному переходу до 2020 года включительно на технологии закрытой перевалки угля, минимизирующие негативное воздействие на окружающую среду, (далее – План мероприятий) с указанием сроков реализации каждого мероприятия, который подлежит согласованию с Тихоокеанским морским управлением Росприроднадзора и содержит следующие мероприятия:

2.1. установка пылезащитных экранов (высотой от 2 м) по отношению к максимальной разрешенной высоте штабеля вдоль складской площади по направлению к населенному пункту или земельным участкам особо охраняемых территорий и объектов, расположенным в пределах 500 м от границы санитарно-защитной зоны;

2.2. использование средств пылеулавливания (габаритные подпорные стенки, заборы, пыле- ветрозащитные экраны, зеленые насаждения) (в совокупности или отдельно) при хранении угля;

2.3. применение средств пылеподавления для летнего и зимнего сезона (разбрызгиватели, орошение, система пылеподавления пеной на конвейерах, дисперсионная и оросительная форсуночная система, водяная пушка, снегогенераторная мобильная установка, система туманообразования, реагенты, связывающие частицы угольной пыли) (в совокупности или отдельно);

2.4. применение средств пылеподавления (мобильные или стационарные) при работе установок для дробления угля;

2.5. обеспечение наличия положительного заключения государственной экологической экспертизы документов и (или) документации при осуществлении хозяйственной деятельности во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации в соответствии с требованиями, установленными статьей 34 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»;

2.6. установление санитарно-защитной зоны в порядке, определенном законодательством Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, с учетом грузооборота терминала (при недостаточности территории для установления санитарно-защитной зоны предусмотреть снижение грузооборота);

2.7. наличие сооружений, обеспечивающих охрану водных объектов от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод, в соответствии с водным законодательством Российской Федерации;

2.8. иные мероприятия, предусматривающие применение технологий закрытой перевалки угля, направленных на минимизацию негативного воздействия на окружающую среду.

3. Необходимость и достаточность мероприятий, предусмотренных пунктом 2 настоящего Соглашения, определяется при разработке Плана мероприятий исходя из расположения терминала вблизи населенного пункта или земельных участков особо охраняемых территорий и объектов, грузооборота терминала, площади его

территории и складов, а также используемого при перевалке угля оборудования и применяемых мер пылеподавления.

4. Организация в течение 3 месяцев с момента утверждения Плана мероприятий обеспечивает проведение оценки специализированной организацией, обладающей необходимой компетенцией в сфере инженерных изысканий, проектной деятельности, оценки воздействия на окружающую среду и человека, экологического аудита и соответствующей требованиям законодательства Российской Федерации, его эффективности и целесообразности, в том числе с построением компьютерной модели производственных площадок с учетом движения воздушных масс, рельефа местности, распространения загрязняющих веществ, осуществляемых технологических процессов и влияния на близлежащую жилую застройку и компоненты окружающей среды.

По результатам реализации Плана мероприятий Организация обеспечивает в течение 1 года подтверждение опытным путем эффективности проведенных мероприятий с направлением результатов в Тихоокеанское морское управление Росприроднадзора.

По результатам реализации План мероприятий может быть уточнен.

5. Организация, гарантуя выполнение мероприятий, предусмотренных настоящим Соглашением, обязуется представлять информацию о ходе реализации мероприятий в Росприроднадзор, Администрацию, Минтранс России, Росморречфлот в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения соответствующего запроса.

6. Росприроднадзор оперативно направляет в ФГУП «Росморпорт» информацию о повторном неисполнении Организацией предписаний об устраниении нарушений законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды и природопользования и выявлении его нарушений после приостановления решением суда деятельности Организации.

7. ФГУП «Росморпорт» обязуется при получении информации Росприроднадзора, указанной в пункте 6 настоящего Соглашения, принимать меры в соответствии с условиями заключенного между ним и Организацией договора аренды федерального недвижимого имущества, закрепленного за ФГУП «Росморпорт» на праве хозяйственного ведения, а также информировать Росморречфлот о принимаемых мерах.

8. Взаимодействие Сторон в рамках настоящего Соглашения осуществляется по следующим направлениям:

- обмен информацией, необходимой для реализации настоящего Соглашения, в пределах установленной компетенции Сторон;

- взаимодействие по вопросам публичного освещения выполнения мероприятий;

- проведение совещаний по инициативе одной из Сторон по рассмотрению вопросов, входящих в предмет настоящего Соглашения, подготовка и подписание протоколов по результатам таких совещаний;

- создание совместных рабочих групп, комиссий, советов или иных совещательных органов.

9. Основными принципами сотрудничества являются:

- использование полученной на основании Соглашения информации исключительно для выполнения функций и решения задач, возложенных на Стороны законодательством Российской Федерации;

- обязательность исполнения достигнутых Сторонами договоренностей;

- достоверность и объективность представляемой информации о планируемых мероприятиях в рамках настоящего Соглашения, обеспечение оперативного информирования об изменениях и (или) уточнениях, касающихся планируемых мероприятий;

- соблюдение требований законодательства Российской Федерации по защите информации.

10. Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания Сторонами и действует до окончания реализации Плана мероприятий.

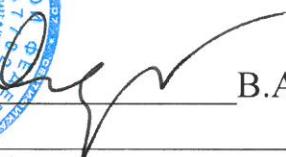
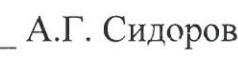
11. Соглашение подлежит актуализации в месячный срок после внесения изменений в информационно-технический справочник по наилучшим доступным технологиям ИТС 46-2017 «Сокращение выбросов загрязняющих веществ, сбросов загрязняющих веществ при хранении и складировании товаров (грузов)».

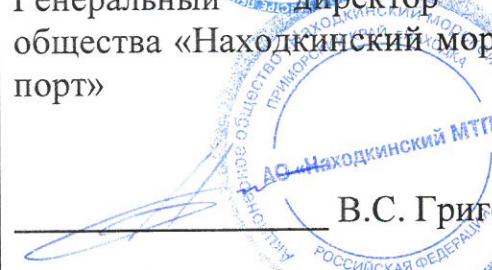
12. Разногласия, возникшие при исполнении настоящего Соглашения, решаются Сторонами путем переговоров.

13. Настоящее Соглашение может быть изменено путем заключения и подписания дополнительных соглашений к нему.

14. Настоящее Соглашение составлено в пяти экземплярах, по одному для каждой из Сторон.

15. Подписи Сторон:

Минтранс России	<p>Заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта</p>   <p>V.A. Олерский</p>
Росприроднадзор	<p>Заместитель Министра природных ресурсов и экологии Российской Федерации – руководитель Федеральной службы по надзору в сфере природопользования</p>   <p>A.G. Сидоров</p>

Администрация Приморского края	Врио губернатора Приморского края - глава Администрации Приморского края  А.В. Тарасенко
ФГУП «Росморпорт»	Генеральный директор ФГУП «Росморпорт»  А.В. Лаврищев
Акционерное общество «Находкинский морской торговый порт»	Генеральный директор акционерного общества «Находкинский морской торговый порт»  В.С. Григорьев

